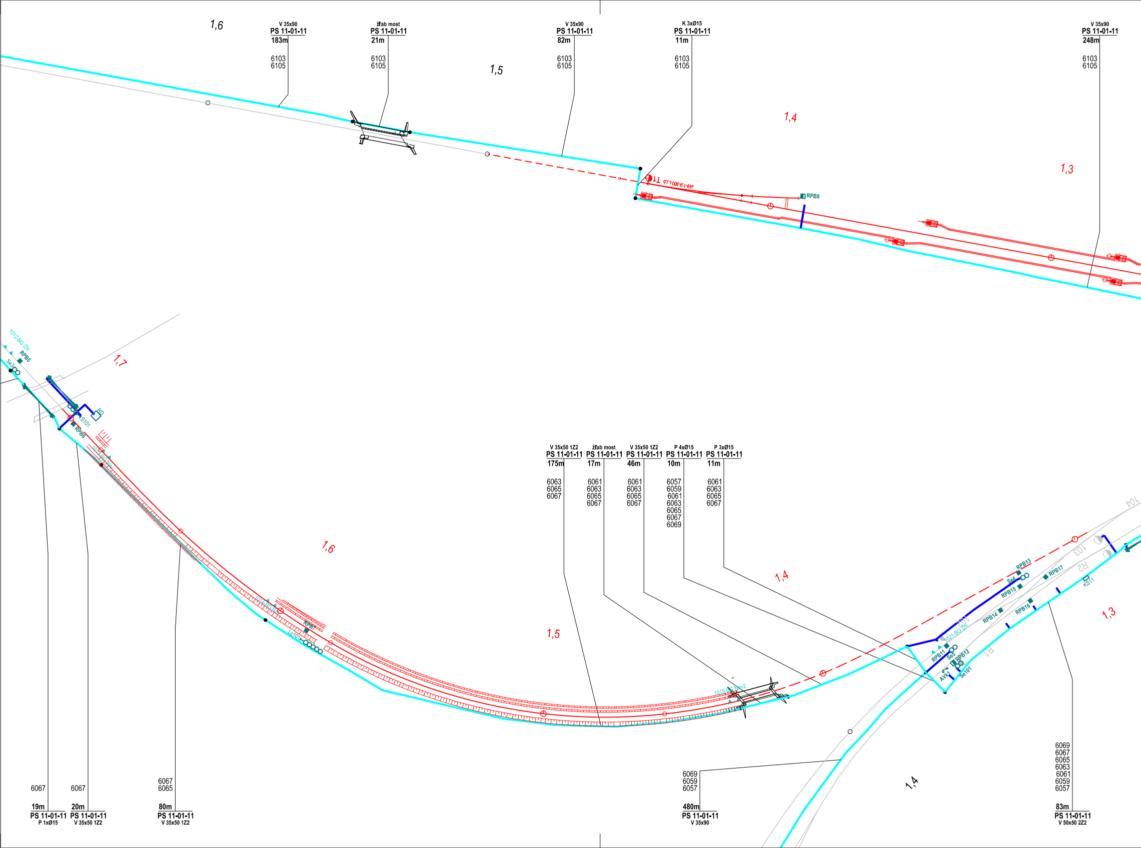
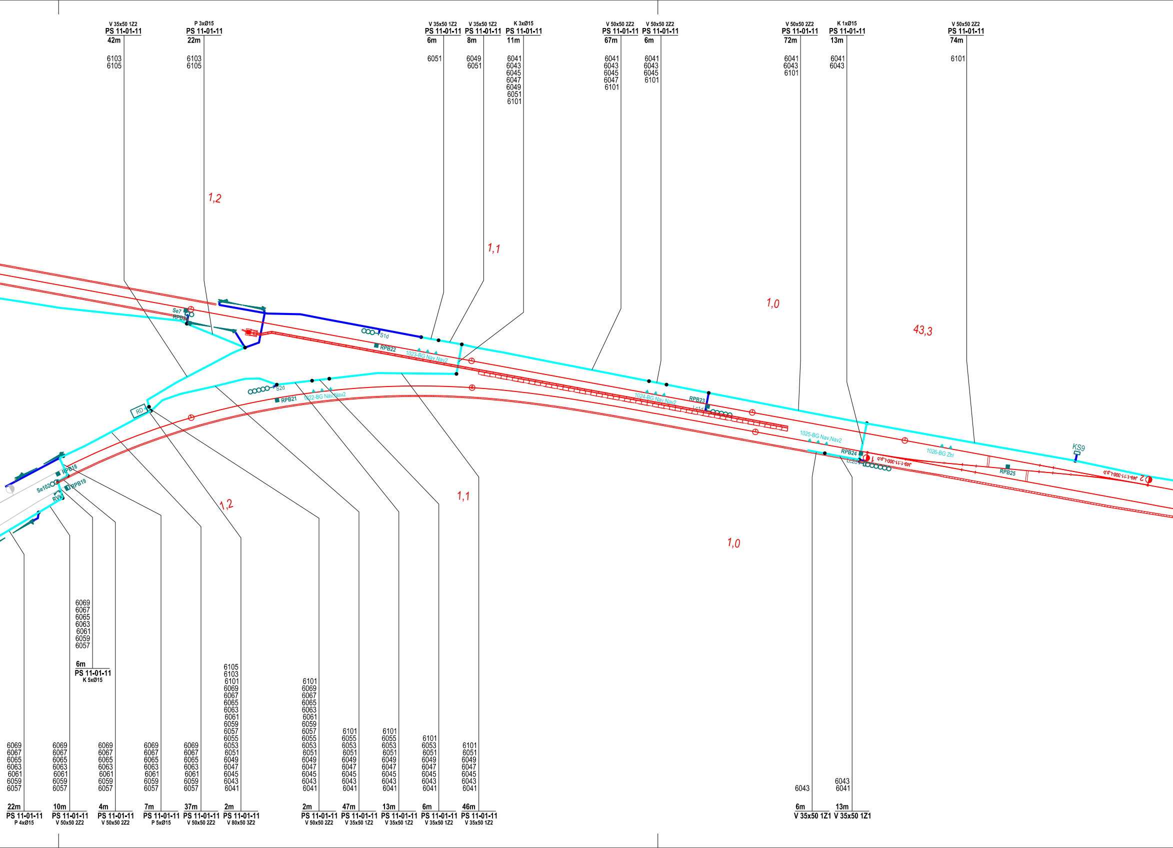
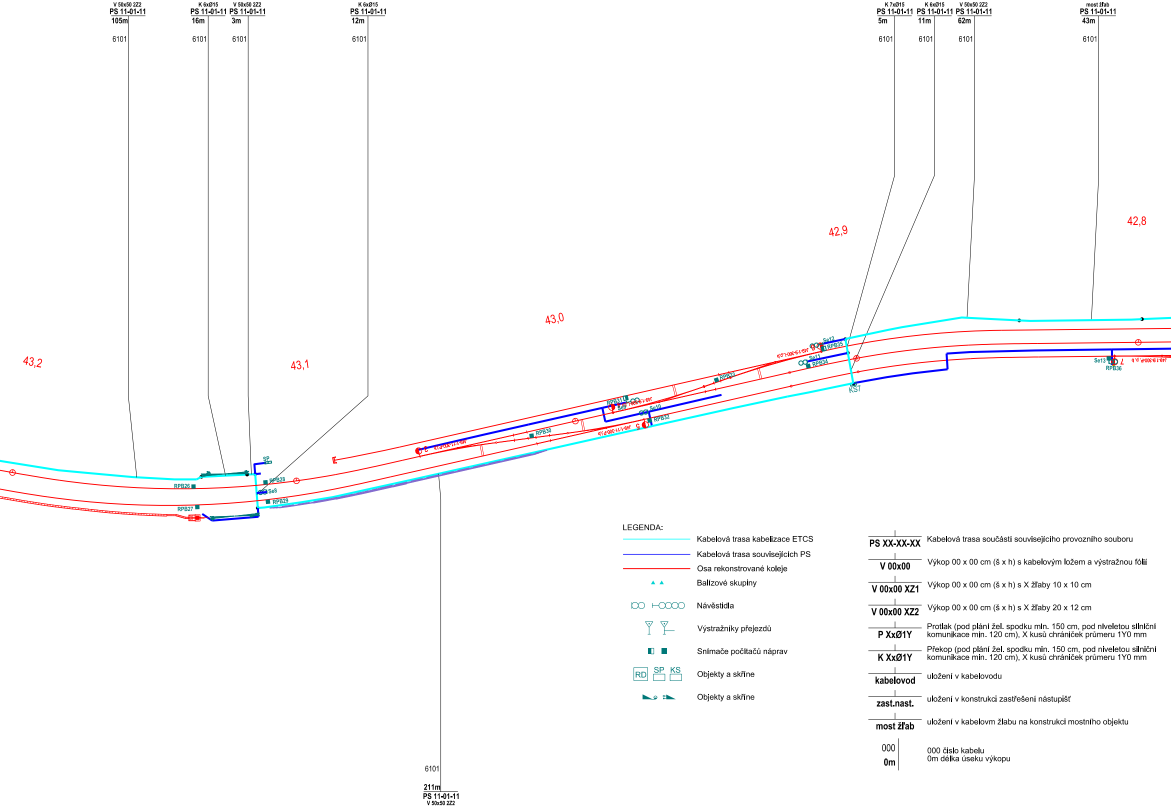

1,6
V 35x90
PS 11-01-11
183m
6103
6105
žľab most
PS 11-01-11
21m
6103
6105
1,5
V 35x90
PS 11-01-11
82m
6103
6105
K 3xØ15
PS 11-01-11
11m
6103
6105
1,4
V 35x90
PS 11-01-11
248m
6103
6105
1,3
T1
J49-1:9-300-L,l,b
RPB8
1012-BG Zhl
RPB5
Se3
1,7
RD
S101
RPB6
1013-BG Nav
1014-BG Nav
RPB7
Lc101
1,6
V 35x50 1Z2
PS 11-01-11
175m
6063
6065
6067
žľab most
PS 11-01-11
17m
6061
6063
6065
6067
V 35x50 1Z2
PS 11-01-11
46m
6061
6063
6065
6067
P 4xØ15
PS 11-01-11
10m
6057
6059
6061
6063
6065
6067
6069
P 3xØ15
PS 11-01-11
11m
6061
6063
6065
6067
1,5
1,4
1015-BG Nav2
104
103
R2
RPB13
Se6
RPB17
RPB15
KS11
RPB14
RPB16
1,3
102
1021-BG Zhl
RPB11
Se5
RPB12
AVK1
Se101
R1
1,4
6067
19m
PS 11-01-11
P 1xØ15
6067
20m
PS 11-01-11
V 35x50 1Z2
6067
6065
80m
PS 11-01-11
V 35x50 1Z2
6069
6059
6057
480m
PS 11-01-11
V 35x90
6069
6067
6065
6063
6061
6059
6057
83m
PS 11-01-11
V 50x50 2Z2

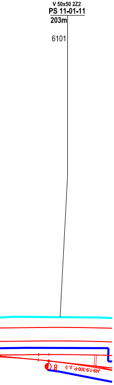

V 35x50 1Z2
PS 11-01-11
42m
6103
6105
P 3xØ15
PS 11-01-11
22m
6103
6105
V 35x50 1Z2
PS 11-01-11
6m
6051
V 35x50 1Z2
PS 11-01-11
8m
6049
6051
K 3xØ15
PS 11-01-11
11m
6041
6043
6045
6047
6049
6051
6101
V 50x50 2Z2
PS 11-01-11
67m
6041
6043
6045
6047
6101
V 50x50 2Z2
PS 11-01-11
6m
6041
6043
6045
6101
V 50x50 2Z2
PS 11-01-11
72m
6041
6043
6101
K 1xØ15
PS 11-01-11
13m
6041
6043
V 50x50 2Z2
PS 11-01-11
74m
6101
1,2
1,1
1,0
43,3
Se7
RPB20
S1d
RPB22
1023-BG Nav,Nav2
S2d
RPB21
1022-BG Nav,Nav2
1024-BG Nav,Nav2
RPB23
Lc1d
1025-BG Nav,Nav2
RPB24
Lc2d
1 J49-1:11-300-L,p,b
1026-BG Zhl
RPB25
KS9
2 J49-1:11-300-L,p,b
RD
RPB18
Se102
RPB19
RVk
1,2
1,1
1,0
6069
6067
6065
6063
6061
6059
6057
22m
PS 11-01-11
P 4xØ15
6069
6067
6065
6063
6061
6059
6057
10m
PS 11-01-11
V 50x50 2Z2
6069
6067
6065
6063
6061
6059
6057
6m
PS 11-01-11
K 5xØ15
6069
6067
6065
6063
6061
6059
6057
4m
PS 11-01-11
V 50x50 2Z2
6069
6067
6065
6063
6061
6059
6057
7m
PS 11-01-11
P 5xØ15
6069
6067
6065
6063
6061
6059
6057
37m
PS 11-01-11
V 50x50 2Z2
6105
6103
6101
6069
6067
6065
6063
6061
6059
6057
6055
6053
6051
6049
6047
6045
6043
6041
2m
PS 11-01-11
V 80x50 3Z2
6101
6069
6067
6065
6063
6061
6059
6057
6055
6053
6051
6049
6047
6045
6043
6041
2m
PS 11-01-11
V 50x50 2Z2
6101
6055
6053
6051
6049
6047
6045
6043
6041
47m
PS 11-01-11
V 35x50 1Z2
6101
6055
6053
6051
6049
6047
6045
6043
6041
13m
PS 11-01-11
V 35x50 1Z2
6101
6053
6051
6049
6047
6045
6043
6041
6m
PS 11-01-11
V 35x50 1Z2
6101
6051
6049
6047
6045
6043
6041
46m
PS 11-01-11
V 35x50 1Z2
6043
6m
V 35x50 1Z1
6043
6041
13m
V 35x50 1Z1


V 50x50 2Z2
PS 11-01-11
105m
6101
K 6xØ15
PS 11-01-11
16m
6101
V 50x50 2Z2
PS 11-01-11
3m
6101
K 6xØ15
PS 11-01-11
12m
6101
K 7xØ15
PS 11-01-11
5m
6101
K 6xØ15
PS 11-01-11
11m
6101
V 50x50 2Z2
PS 11-01-11
62m
6101
most žľab
PS 11-01-11
43m
6101
43,2
43,1
43,0
42,9
42,8
RPB26
RPB27
SP
RPB28
Se8
RPB29
3
J49-1:11-300-P,l,b
RPB30
RPB31
4
Se9
J49-1:9-300-L,l,b
Se10
RPB32
5
J49-1:11-300-P,l,b
RPB33
6
J49-1:9-300-L,p,b
Se12
RPB35
Se11
RPB34
KS7
Se13
RPB36
7
J49-1:9-300-P,p,b
6101
211m
PS 11-01-11
V 50x50 2Z2

LEGENDA:

	Kabelová trasa kabelizace ETCS
	Kabelová trasa souvisejících PS
	Osa rekonstrované koleje
▲ ▲	Balízové skupiny
	Návěstidla
	Výstražníky přejezdů
◧ ■	Snímače počítačů náprav
RD SP KS	Objekty a skříne
	Objekty a skříne

PS XX-XX-XX	Kabelová trasa součástí souvisejícího provozního souboru
V 00x00	Výkop 00 x 00 cm (š x h) s kabelovým ložem a výstražnou fólií
V 00x00 XZ1	Výkop 00 x 00 cm (š x h) s X žľaby 10 x 10 cm
V 00x00 XZ2	Výkop 00 x 00 cm (š x h) s X žľaby 20 x 12 cm
P XxØ1Y	Protlak (pod plání žel. spodku mln. 150 cm, pod nlveletou silniční komunikace min. 120 cm), X kusů chrániček průmeru 1Y0 mm
K XxØ1Y	Překop (pod plání žel. spodku min. 150 cm, pod niveletou silniční komunikace min. 120 cm), X kusů chrániček průmeru 1Y0 mm
kabelovod	uložení v kabelovodu
zast.nast.	uložení v konstrukci zastřešení nástupišť
most žľab	uložení v kabelovm žlabu na konstrukci mostního objektu
000 0m	000 čislo kabelu 0m délka úseku výkopu


V 50x50 2Z2
PS 11-01-11
203m
6101
8
J49-1.9-300-P, P, b

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	16.4.2024	Odevzdání dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lehnert
001	26.11.2024	Odevzdání dokumentace se zapracovanými připomínkami	Ing. Peter Lastovecký

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**[např. Stavební správa východ]**
Adresa:	**[adresa pracoviště zástupce investora]**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Valbek, spol. s r.o.**
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz
Zhotovitel části/objektu:	**Valbek, spol. s r.o.**
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz

Valbek

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Jan Bušovský, Dr.**

Specialista: **Ing. Marcel Caltík**

Název stavby/akce:	**Modernizace ŽST Rakovník**	Označení investora: **S631500849** Zakázka: **20PH61019**
Název části:	ETCS	Označení části: **D.1.1.7**
Název objektu/dílčí části:	**ŽST Rakovník, ETCS**	Označení objektu/komplexu: **PS 11-01-17**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Polohopisný výkres zab. kabelů 4 km 42,6 - km 1,8	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 024**

Odpovědný projektant: Ing. Marcel Caltík	Zpracovatel přílohy: Ing. Martin Tomovič	Měřítko: 1:1000 Formáty: 7 x A4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Středočeský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: **26.11.2024**

Označení investora::	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S 6 3 1 5 0 0 8 4 9	_ P D P S	_ _ D 1 1 7	_ P S 1 1 0 1 1 7	_ _ _	_ 2 _ 0 2 4	_ 0 0 1